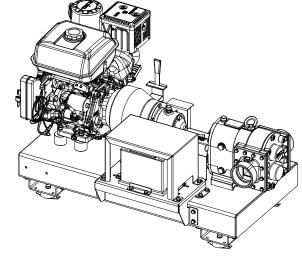


NOTA: BASAMENTO PREDISPOSTO PER APPLICAZIONE DI RUOTE E TIMONE



| MOTORE / ENGINE | MOTORE BENZ. CH440 |  |  |  |  |
|-----------------|--------------------|--|--|--|--|
| POMPA / PUMP    | VL4 NBR COLL. G3'' |  |  |  |  |
| NOTE            |                    |  |  |  |  |

VL4:

ca. 1000 rpm max ca. 3 bar rel press. max

| IIIIron  |  |                            |         |              |                    |             |            |
|--|--|----------------------------|---------|--------------|--------------------|-------------|------------|
| Jurop  |  |                            |         |              |                    |             |            |
|  |  |                            |         |              |                    |             |            |
|  | EMD  | DESCRIZIONE DELLA MODIFICA |         |              | FIRMA              | DATA        |            |
| 33082 Azzano Decimo, PN, ITALY   | Tolleranze secondo EN ISO 8  | ranze secondo EN ISO 8015  |         | DISEGNATO    | CONTROLLATO        | APPROVATO   | VER. NORME |
|  | Q  | uote senza indicazione di  | DATA    |              |                    |             |            |
| MATERIALE  | tolleranza EN ISO 13920-BF<br>ed EN ISO 22768-mK<br>Per pezzi di carpenteria<br>EN ISO 22768-v |                            | FIRMA   |              |                    |             |            |
| TRATTAMENTO TERMICO  |  |                            | TITOLO: |              |                    |             |            |
|  | Sr   | nussi non quotati 0.5x45°  |         | GR. MOT. '   | VL4 NBR CO         | L.BNZ.CH440 | A.EL       |
| PROTEZIONE SUPERFICIALE  | _  | PESO NETTO                 | FORMATO | SCALA COMMES | SA CODICE          |             | VERSIONE   |
|  | =  | <b>⊐</b> ₩ кб. 0           | A30     | 1:10         | <b>ା 1</b> 3 6 0 ′ | 3016E0      | 1          |
| Questo disegno è di esclusiva proprietà della ditta Jurop la quale ne vieta la riproduzione e la divulgazione a norma di legge |  |                            |         |              |                    |             | · ·        |