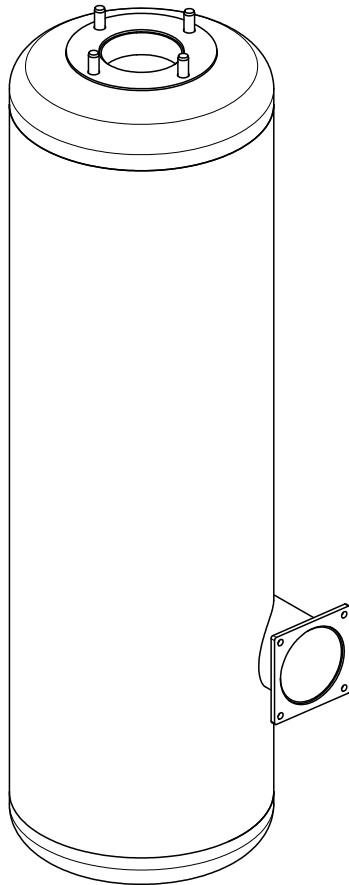
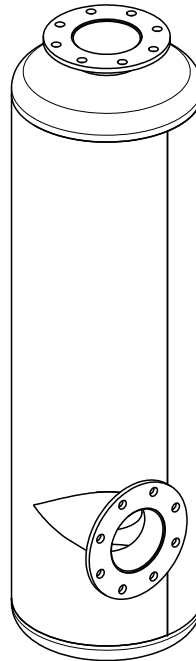


INSTRUCTIONS ORIGINALES

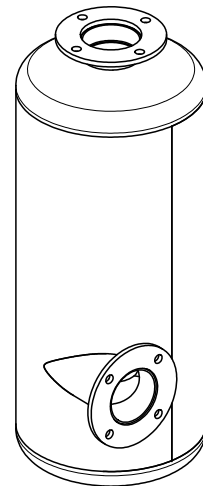
SILENCIEUX PR530



SILENCIEUX PR250-330



SILENCIEUX PR150-200



FICHE TECHNIQUE

CODE 15470 014 00
CODE 15470 017 00
CODE 15470 KY2 B0
CODE 15470 019 00
CODE 15470 020 00
CODE 15470 KWU B0



COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

1. Mises en garde générales

Cette fiche technique indique les informations de caractère technique sur les silencieux - déshuileurs appropriés pour des décompresseurs de la Série PR et les principales instructions d'installation et d'entretien.

Le respect des informations contenues dans cette fiche technique est la condition nécessaire pour assurer la garantie des pièces défectueuses. Lorsque la marchandise arrive, s'assurer qu'elle n'a pas subi des dommages accidentels durant le transport. En cas de substitution des parties de l'accessoire, **n'utiliser que des pièces de rechange originales.**

2. Données techniques

Les silencieux PR sont prévus pour être installés au niveau de la ligne d'évacuation des décompresseurs à palettes (généralement de la Série PR) utilisés pour créer le vide à l'intérieur des citernes.

Les silencieux PR ont deux principales fonctions:

- Amortir le bruit produit par le fonctionnement du compresseur ;
- Séparer l'huile en suspension (nécessaire à la lubrification du compresseur) de l'air rejeté dans l'atmosphère.

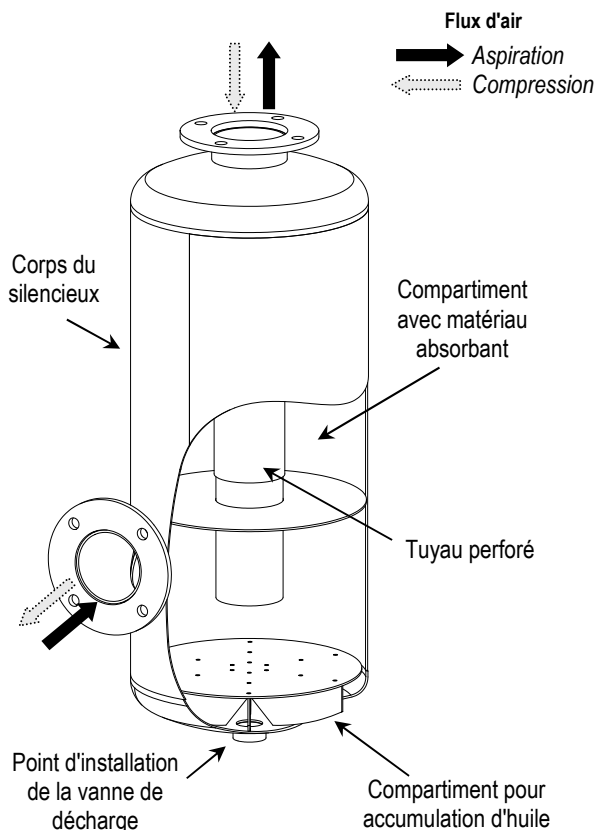
Les Silencieux PR sont disponibles en diverses versions:

- **Silencieux PR150 - 200** (prévu pour l'accouplement avec les décompresseurs PR150 et PR200), réalisé en **Acier au carbone S235JR verni** (code 15470 014 00) et en **Acier Inox AISI 304L Gauffré** (code 15470 019 00);
- **Silencieux PR250 - 330** (prévu pour l'accouplement avec les décompresseurs PR250 et PR330), réalisé en **Acier au carbone S235JR verni** (code 15470 017 00) et en **Acier Inox AISI 304L Gauffré** (code 15470 020 00);
- **Silencieux PR530** (prévu pour l'accouplement avec les décompresseurs PR530), réalisé en **Acier au Carbone S235JR verni** (code 15470 KY2 B0) et en **Acier Inox AISI 304L Gauffré** (code 15470 KWU B0).

Les silencieux sont équipés de brides d'accouplement aux tuyaux d'entrée et de sortie. Les silencieux PR sont prévus pour fonctionner en aspiration (avec un décompresseur qui aspire à partir de la citerne) et en compression (décompresseur qui évacue vers la citerne; exemple: durant les opérations d'évacuation du matériau contenu).

La figure ci-contre indique un schéma général d'un silencieux mettant en évidence ses principaux composants.

Le tableau ci-après indique les principaux paramètres de fonctionnement concernant le débit maximum, la capacité du réservoir d'accumulation d'huile et le poids du silencieux.



Paramètres de fonctionnement

Paramètre	Silencieux PR150 – 200 Code 15470 014 00 (Fe) - 15470 019 00 (Inox)	Silencieux PR250 – 330 Code 15470 017 00 (Fe) - 15470 020 00 (Inox)	Silencieux PR530 Code 15470 KY2 B0 (Fe) - 15470 KWU B0 (Inox)
DEBIT MAXIMUM	1250 m ³ /h	2000 m ³ /h	3200 m ³ /h
PIEGE A HUILE	5 l	5 l	15 l
POIDS	48 Kg	64 Kg	145 Kg

3. Installation


Le silencieux PR est prévu pour être installé au niveau de la ligne d'aspiration d'évacuation d'un décompresseur à palettes.

Afin d'assurer la réduction du bruit produit par le décompresseur, il est recommandé d'installer le silencieux aussi proche que possible de celui-ci et de minimiser les portions de tuyaux flexibles présents sur la partie terminale de la ligne de vide.

Le fonctionnement comme déshuileur nécessite toujours de l'installation du silencieux en position verticale.


La figure ci-contre indique un schéma d'une possible installation correcte du silencieux (les flux indiqués se réfèrent à l'utilisation en aspiration). La correcte installation du silencieux nécessite qu'il soit supporté par deux points d'ancrage (exemple : sangles métalliques, consulter la fiche des pièces de rechange). Le silencieux a besoin d'une vanne au niveau de l'extrémité inférieure pour l'évacuation de l'huile séparée de l'air libéré dans l'atmosphère. Il est donc recommandé de positionner le silencieux de manière à ce que la zone de déroulement des opérations d'évacuation soit accessible.

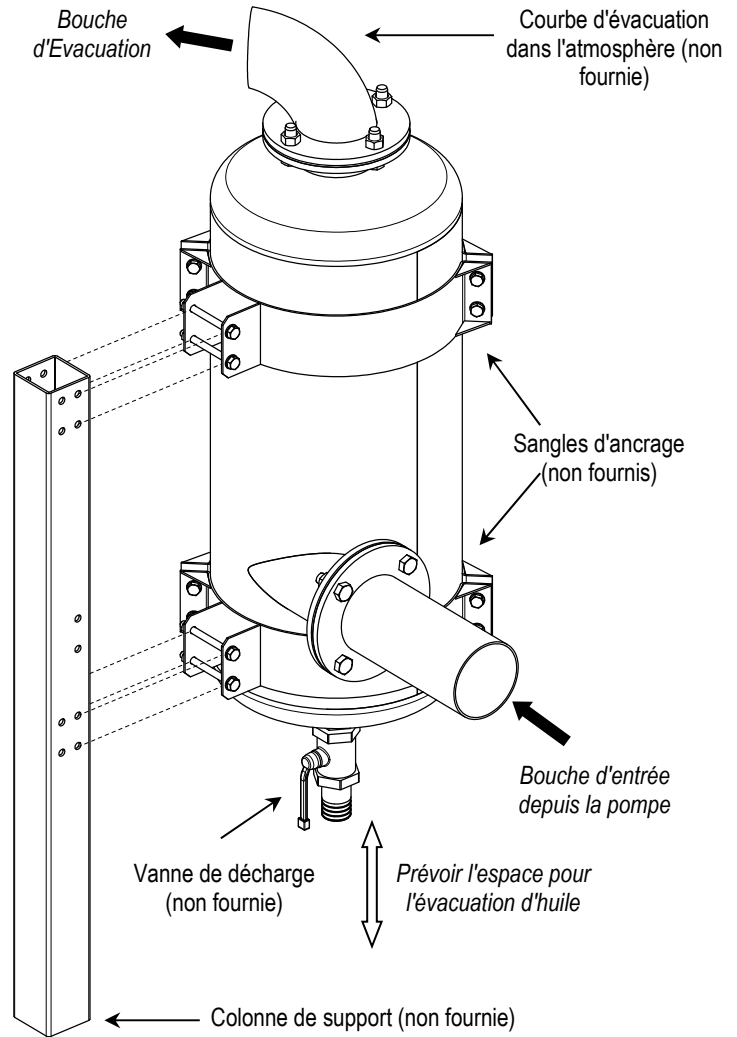
Le silencieux est soumis au passage de l'air à température élevée pouvant déterminer sa surchauffe.

 **Attention : positionner le silencieux loin de la portée des opérateurs ou prévoir des dispositifs appropriés de protection.**

Sur la bouche de sortie, il est recommandé d'installer une courbe pour éviter l'entrée de la pluie. La courbe ne doit pas être trop longue (pas plus de 300 mm), sous peine de diminuer les prestations de réduction du bruit.

Faire attention aux vapeurs aspirées par la pompe pour vide et émises à travers le silencieux.


 **Attention : diriger le tuyau d'évacuation du silencieux loin du conduit d'aspiration du moteur du véhicule.**



4 Entretien

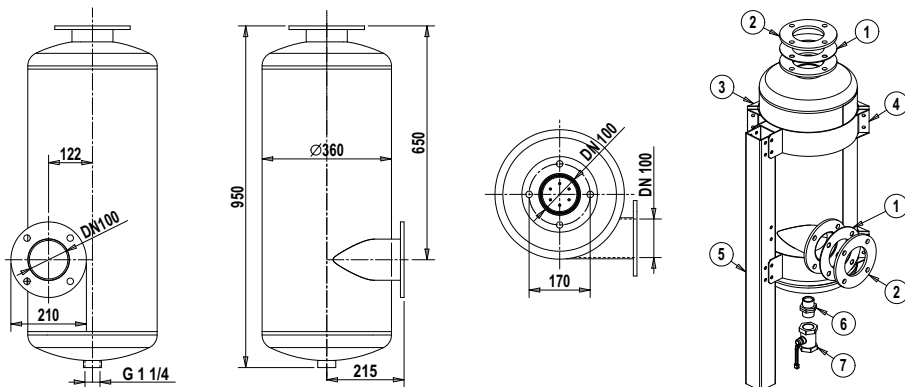
En plus de la réduction du bruit produit par le flux d'air le long de la ligne de vide, le silencieux a également pour fonction de retenir les vapeurs d'huile présentes à la sortie, dues à la lubrification du décompresseur. Dans des conditions normales d'utilisation, il est recommandé d'évacuer quotidiennement le silencieux.

au paragraphe 2). Si cela se produit, réduire les intervalles des interventions d'entretien.

 **Récupérer le matériau évacué et l'éliminer conformément aux normes en vigueur.**

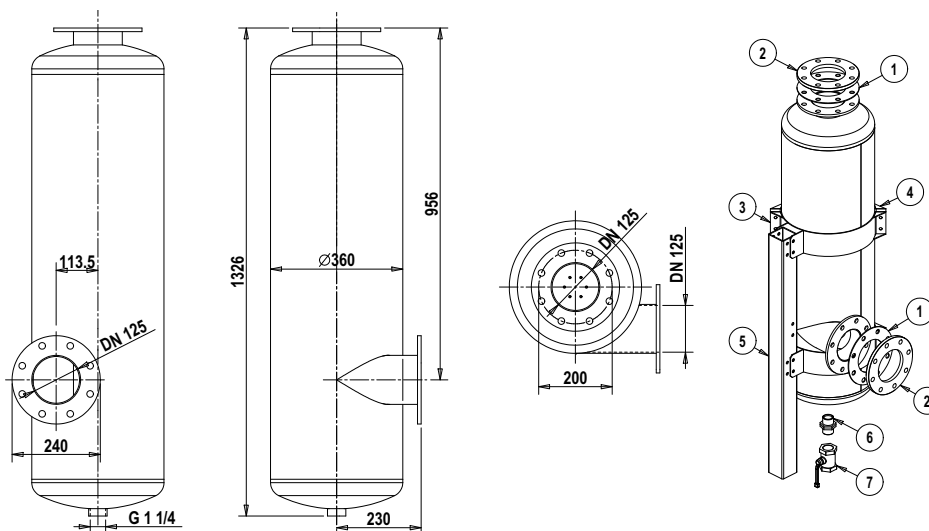
L'évacuation de l'huile peut être effectuée par la vanne de décharge à installer au niveau du trou inférieur.

Chaque fois que vous effectuez l'évacuation du silencieux, vérifier que le volume du matériau évacué ne dépasse pas le volume du réservoir d'accumulation du silencieux (consulter les valeurs indiquées

SILENCIEUX PR
Silencieux PR150 – 200 – code 15470 014 00 (FE) – code 15470 019 00 (INOX)

Accessoires disponibles sur demande

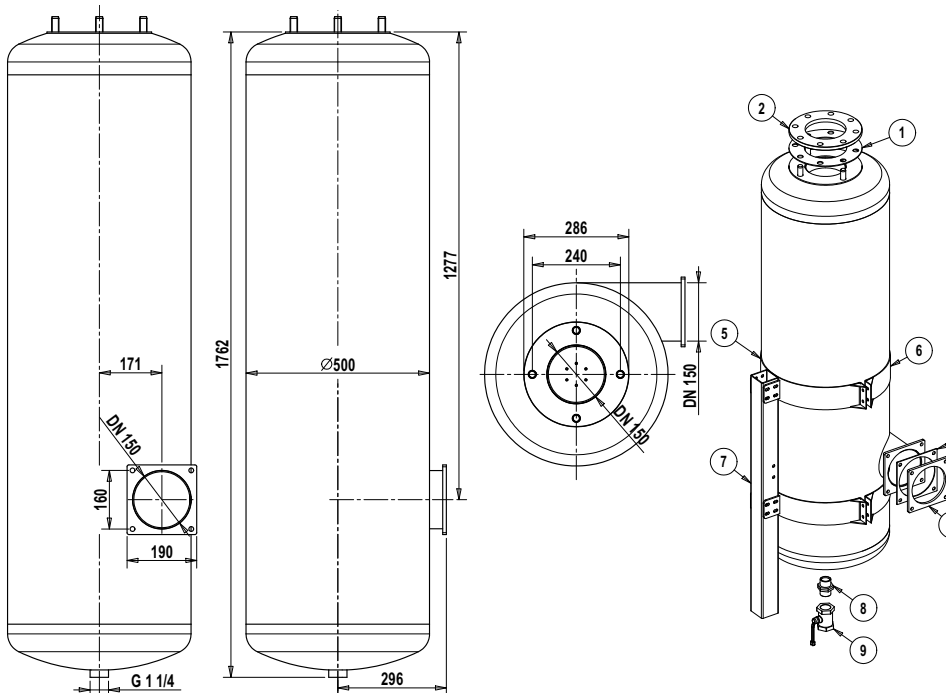
Pos.	Code	Description	Q.té
1	16807X7VA0	JOINTS DN100 PN6	2
2	4026713007	BRIDES 4 TROUS EP.10 (FE)	2
	1610017400	BRIDES 4 T. EP.10 (INOX)	2
3	15130165B0	SANGLE D.360 FE	2
4	15130164B0	SANGLE D.360 FE AVEC SU.	2
5	1613043600	COLONNE DE SUPPORT	1
6	4026740506	MAMELON 1" 1/4	1
7	4024405005	ROBINET A SPHERE 1" 1/4	1

La boulonnerie ne fait pas partie des accessoires proposés

Silencieux PR250 – 330 – code 15470 017 00 (FE) – code 15470 020 00 (INOX)

Accessoires disponibles sur demande

Pos.	Code	Description	Q.té
1	16807X86A0	JOINTS DN125 PN6	2
2	4026713008	BRIDES 8 TROUS EP.14 (FE)	2
	1610017300	BRIDES 4 T. EP.10 (INOX)	2
3	15130165B0	SANGLE D.360 FE	2
4	15130164B0	SANGLE D.360 FE AVEC SUP	2
5	1613043600	COLONNE DE SUPPORT	1
6	4026740506	MAMELON 1" 1/4	1
7	4024405005	ROBINET A SPHERE 1" 1/4	1

La boulonnerie ne fait pas partie des accessoires proposés

Silencieux PR530 – code 15470 KY2 B0 (FE) – code 15470 KWU B0 (INOX)

Accessoires disponibles sur demande

Pos.	Code	Description	Q.té
1	16807X97A0	JOINTS DN150 PN10	1
2	16100ACSB0	BRIDES 8 TROUS EP.15 (FE)	1
	16100ZC3A0	BRIDES 8 T. EP.15 (INOX)	1
3	16807X7QA0	JOINT DN150 CARRE	1
4	1612005900	BRIDE 4 TROUS EP.10 (FE)	1
	1612005500	BRIDE 4 T. EP.10 (INOX)	1
5	15130A81B0	SANGLE D.500 FE AVEC SUP	2
6	15130A82B0	SANGLE D.500 FE	2
7	1613043600	COLONNE DE SUPPORT	1
8	4026740506	MAMELON 1" 1/4	1
9	4024405005	ROBINET A SPHERE 1" 1/4	1

La boulonnerie ne fait pas partie des accessoires proposés